

ميناء الفاو الكبير

ننطلق نحو القمة



قوة إقتصادية للعراق
ونافذة المستقبل على العالم



ميناء الفاو: نقطة التحوّل في التجارة العالمية

مرحباً بك في

ميناء الفاو الكبير، المشروع الذي سيغير شكل التجارة والنقل البحري في العراق والمنطقة بأسرها، بتصميمه الإستراتيجي المتطور.

يمثل ميناء الفاو الكبير منارة للتحوّل الإقتصادي والطموح الإستراتيجي، حيث يعيد تعريف دور العراق في التجارة العالمية، وذلك بموقعه الإستراتيجي على الخليج العربي، إذ لا يُعد هذا الميناء مجرد مركز نقل، بل مشروعاً تحويلياً يربط القارات ببعض، ويعزز النمو الإقتصادي، ويدمج العراق في شبكة التجارة العالمية.





الخصائص الرئيسية لميناء الفاو

الحجم الكبير والبنية التحتية المتطورة

- * المساحة الإجمالية للميناء: ٥٤ كم²
- * كاسرات الأمواج: الشرقي، بطول (٨ كم، منجز) والغربي (١٦ كم، منجز)
- * مشروع الطرق الداخلية: ١٦,٥ كم من الطرق (منجز)
- * إنشاء الأرصفة: خمسة أرصفة بطول ١,٧٥٠ متراً (منجز)
- * ساحة مناولة الحاويات: بطول ٢,٠٠٠ متر، وعرض ٦٠٠ متر (قيد الإنشاء)
- * الطريق الرابط بين الفاو وأم قصر: ٦٢ كم (قيد الإنشاء)
- * نفق خور الزبير تحت الماء: ٢,٤ كم (قيد الإنشاء)
- * القناة الملاحية الخارجية: ٢٣ كم (قيد الإنشاء)

طريق التنمية: شبكة نقل متكاملة

- * السكك الحديدية: خط سكك حديدية بطول ١,٢٢٠ كم، يربط ميناء الفاو بتركيا وصولاً إلى أوروبا، وهو الأطول في المنطقة ويربط العراق بأسواق شرق وغرب آسيا.
- * الطرق السريعة: الطريق السريع بين ميناء الفاو ومدينة أم قصر مروراً بالنفق المغمور وصولاً إلى شبكة الطرق السريعة للمحافظات العراقية وارتباطه بطريق التنمية الجديد يضمن حركة شحن سلسلة وسريعة إلى المراكز الصناعية.
- * معجزة هندسية تحت الماء: يسهل نفق خور الزبير تدفق البضائع بسلاسة، ويمثل إنجازاً هندسياً إقليمياً يربط شرق المدينة بغربها.

منظومة صناعية وسكنية متكاملة حسب (الماستر بلان) لمدينة الفاو

- * المنطقة الصناعية والتجارية: تمتد على مساحة ١٠,٠٠٠ هكتار، مصممة للصناعات الكبرى.
- * مركز الصناعات الثقيلة: يشمل مصفاة نفط، مصنع بتروكيمياويات، ومعمل لإعادة تدوير النفايات.
- * مصانع ثقيلة متنوعة: مجهزة بمحطات لتحلية المياه والطاقة لضمان كفاءة التشغيل.
- * المنطقة السكنية: تستقطب ٣٥٠,٠٠٠ نسمة، لتوفير بيئة معيشية مميزة للعاملين في الميناء والمشاريع المرتبطة.

لماذا الإستثمار في ميناء الفاو؟

قدرة استيعاب تجارية هائلة

- تم تصميم ميناء الفاو الكبير للتعامل مع أحجام ضخمة من السفن التجارية، مع تطوره عبر مراحل متعددة:
- * المرحلة الأولى: ٣,٥ مليون حاوية سنوياً، و٢٢ مليون طن، من البضائع السائبة.
- * المرحلة الثانية: ٧ ملايين حاوية، و٣٣ مليون طن، من البضائع السائبة.
- * المرحلتان الثالثة والرابعة: ٢٥ مليون حاوية، و٥٥ مليون طن، من البضائع السائبة.





مرافق متقدمة

- * أرصفة الحاويات: مجهزة بأنظمة لوجستية ذكية.
- * أرصفة النفط والغاز: لضمان إمدادات طاقة مستدامة.
- * مسفن بحري: المسفن البحري في ميناء الفاو يُعدّ من أكبر المنشآت في المنطقة، ويجسّد نقلة نوعية في الصناعة البحرية العراقية، حيث يوفّر خدمات بحرية شاملة بمواصفات عالمية.
- هذه المنشأة ليست مجرد مركز للخدمات، بل ركيزة استراتيجية لدعم التجارة البحرية وتعزيز مكانة العراق كحلقة وصل بين آسيا وأوروبا.

موقع استراتيجي

- يتمتع ميناء الفاو الكبير بموقع إستراتيجي مميز على الخليج العربي، مما يجعله بوابة العراق الرئيسية للتجارة مع أسواق الخليج وآسيا.
- يساهم هذا الموقع في تحويل الميناء إلى نقطة عبور رئيسة للبضائع نحو الأسواق العالمية، ودعامة أساسية لتعزيز دور العراق في الإقتصاد الدولي.
- بفضل تكامل شبكات النقل البحري والسككي والبري، يرسّخ العراق مكانته كطرف محوري في حركة التجارة الإقليمية والدولية، مما يجعله القلب النابض للتجارة الإقليمية والدولية.

أبرز الإنجازات التنموية

العقود والإنجازات

١. عقود ٢٠٢٠:

- * سداد صخرية لمحطة الحاويات (أ): ٤,٥١٨ كم، في ثلاثة أقسام.
- * طرق مدخل الميناء بثلاثة مقاطع: بطول إجمالي ١٤,٥٨٦ كم.
- * حوض تصنيع نفق خور الزبير: يشمل عناصر النفق مسبقة الصب وإنشاء المنحدرات.
- ٢. خطة التنفيذ لعام ٢٠٢١:
- * تطوير هياكل الأرصفة لمحطة الحاويات (أ): بطول ١,٧٥٠ متراً، وعمق ١٩,٨ متراً، وعرض ٩٥ متراً.
- * الطريق الرابط ميناء الفاو — أم قصر: طريق مزدوج بطول ٦٢ كم، مع تقاطعات وجسور.
- * نفق خور الزبير المغمور: بطول ٢,٤٤٤ كم، بثلاثة مسارات في كل اتجاه.
- * تميز بيئي وتشغيلي:
- * تجريف القناة: لضمان عمق ملاحي يبلغ ١٩,٨ متراً، لتسهيل الوصول.
- * إدارة النفايات: طرق مستدامة للتخلص، تتوافق مع المعايير البيئية.

ميناء الفاو بالأرقام

- * الأرصفة: تبلغ ٩٠ رصيفاً للحاويات تم تنفيذ ٥ منها.
- * خطوط السكك الحديدية: ١٠٠ كم، ضمن بنية الميناء التحتية.
- * المناطق الصناعية: ١٠,٠٠٠ هكتار، للصناعات المتنوعة.
- * الطاقة الإستيعابية: ٢٥ مليون حاوية، في المرحلة النهائية.
- * البضائع السائبة: ٥٥ مليون طن، في المرحلة النهائية.

ميناء الفاو وطريق التنمية: بوابة العراق نحو العالمية

بفضل موقعه الإستراتيجي، وقدرته غير المسبوقة، وحلوله اللوجستية المتكاملة، يستعد ميناء الفاو لإحداث ثورة في التجارة الإقليمية والعالمية. فيمثل ميناء الفاو حجر الزاوية للتجارة بين آسيا وأوروبا والشرق الأوسط. يحقق الميناء تكاملاً إستثنائياً في شبكات النقل عبر البحر والسكك الحديدية والطرق البرية، ما يضمن سهولة حركة البضائع وتدفعها بفعالية. كما يسهم الميناء في تحقيق أثر إقتصادي كبير، عبر خلق آلاف فرص العمل، وزيادة الناتج المحلي الإجمالي، واستقطاب الإستثمارات العالمية. وبفضل تصميمه المتطور والمبتكر، يُعتبر ميناء الفاو جاهزاً لمواكبة التغيرات المستقبلية في التجارة العالمية واحتياجات الأسواق المتجددة. ويمثل طريق التنمية محوراً إستراتيجياً متكاملاً مع ميناء الفاو الكبير، حيث يمتد لمسافة تتجاوز ١,٢٠٠ كم، ليربط الخليج العربي بأوروبا عبر تركيا. يتيح هذا الطريق تدفقاً أسرع وأكثر كفاءة للبضائع بين القارات، مما يعزز موقع العراق كمركز محوري في التجارة الدولية، بالإضافة إلى ذلك، يُعد الطريق ممراً رئيسياً لتطوير البنية التحتية للنقل البري والسكك الحديدية، مما يفتح آفاقاً جديدة للتعاون الإقتصادي الإقليمي والدولي.





لماذا تنتظر؟

الفاو فرصة استثمارية تاريخية

الإستثمار في ميناء الفاو ليس مجرد مساهمة في مشروع بنية تحتية، بل هو شراكة في مشروع تحويلي يغير قواعد اللعبة على مستوى التجارة الدولية، ومن يختار الإستثمار هنا سيكون جزءاً من قصة نجاح عراقية عالمية، وسيحظى بدور ريادي في تشكيل ممر تجاري يربط الشرق بالغرب ويعزز الإقتصاد العالمي.

إنها فرصة نادرة لصنع بصمة دائمة في تأريخ التجارة والتنمية.

إنضموا إلينا في هذه الرحلة التاريخية لتحويل العراق إلى ركيزة أساسية في التجارة الدولية.